

Distinta di carico Mainsite

Ora Avviso Conducente:

Data:

**Le caselle devono essere compilate dal conducente!**

**1. Spedizione**

evtl. Rif. container: \_\_\_\_\_

**2. Dati del veicolo:**

Segni distintivi del veicolo trainante: \_\_\_\_\_

Segni distintivi del rimorchio / semirimorchio: \_\_\_\_\_

Carico utile a disposizione in t: \_\_\_\_\_

Vano di carico a disposizione in metri di carico: \_\_\_\_\_

**3. Tipo di struttura (selezionare il corrispondente):**

Struttura verificata secondo EN 12642 Codice-XL ?  SÌ  NO

Posso esibire un certificato per la struttura secondo EN12642 Codice XL?  SÌ  NO

**Avvertenza:** È obbligatorio indossare un giubbotto di sicurezza e calzature di protezione. Le istruzioni specifiche di comparto al personale devono essere rigorosamente rispettate. Un'infrazione può avere come conseguenza un ammonimento permanente.

**Controllo prima di iniziare il carico**

**4. Verifica della struttura:**

Il veicolo consegnato è conforme a vista d'occhio ad una struttura XL.  SÌ  NO

Solo in caso di struttura XL: altrimenti avanti con il punto 5. È stato esibito un certificato per il veicolo consegnato.  SÌ  NO

Il veicolo consegnato è conforme al certificato esibito ed è equipaggiato in conformità ad esso.  SÌ  NO

Misure da adottare in caso di **NO**: \_\_\_\_\_

**5. Controllo visivo:**

Vano di carico a disposizione è sufficiente per il carico previsto?  SÌ  NO

Piattaforma pulita  SÌ  NO

Punti di ancoraggio ok e sufficienti?  SÌ  NO

Parete anteriore, pareti laterali, fiancate, piattaforma, pianale di carico e porte ok?  SÌ  NO

Teloni, montanti, listelli e tavole presenti e ok?  SÌ  NO

Misure da adottare in caso di **NO**: \_\_\_\_\_

**6. Metodo di fissaggio del carico da applicare (selezionare):**

Bloccaggio ad incastro  Tappetino anti-slittamento  Mantenere basso

**7. Materiali di fissaggio del carico utilizzati:**

Materiali di fissaggio del carico utilizzati (selezionare) \_\_\_\_\_

Numero (inserire) \_\_\_\_\_

Cinghia di tessuto; almeno 300 daN SF

Protegg-angoli	
corto, in plastica	1100 mm, cartone

Tappetino anti-slittamento		
PAD personali del conducente	1000 mm	5000 mm
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**8. Conferma e autorizzazione del trasporto:**

**8.1 Conducente / trasportatore:**

Il metodo di fissaggio del carico previsto è stato applicato. \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

Il carico è avvenuto previo accordo con la mia persona e nel rispetto del piano di distribuzione dei carichi.

Sono d'accordo con il metodo di fissaggio del carico applicato e l'ho controllato.

Il carico è stato caricato in modo sicuro. Laddove necessario, sono stati utilizzati mezzi di fissaggio del carico.

Il veicolo si trova in uno stato di esercizio sicuro. \_\_\_\_\_

Nome Conducente LETTERE MAIUSCOLE \_\_\_\_\_

**8.2 Caricatore:**

Il metodo di fissaggio del carico previsto è stato applicato.

Il carico è stato effettuato secondo l'attuale manuale di carico della Mainsite GmbH & Co. KG.

Tutte le misure per il fissaggio del carico sono state discusse e applicate insieme al conducente.

Il caricatore non si prende la responsabilità per il fissaggio del carico successivo ad operazioni di scarico parziale.

Il trasporto viene autorizzato. \_\_\_\_\_

Impresa: \_\_\_\_\_

Nome Conducente LETTERE MAIUSCOLE \_\_\_\_\_