

Guia de carregamento Mainsite

Hora da comunicação do motorista:

Data:

Campos a ser preenchidos pelo motorista !

**1. Transitário**

número de contentor, se aplicável:

Número Ref.:

**2. Dados do veículo:**

Matrícula do trator:

carga útil disponível em ton.:

Matrícula do reboque / semi-reboque:

espaço de carga disponibilizado em metros de carga:

**3. Tipo de superestrutura (p.f. marcar com uma cruz):**

Superestrutura verificada segundo a norma EN 12642 código XL ?

SIM	NÃO
-----	-----

Posso apresentar um certificado relativo à superestrutura segundo a norma EN 12642 código XL?

SIM	NÃO
-----	-----

**Nota:** É obrigatório o uso de um colete refletor e calçado de segurança.

As instruções de trabalho específicas para o pessoal têm de ser cumpridas rigorosamente. A violação das instruções pode originar uma advertência de carácter permanente.

Semi-reboque de cortinas deslizantes

Caixa fechada / contentor

Taipal com lona e arcos

Controlos antes do início do carregamento

**4. Verificação da estrutura:**

O veículo selecionado corresponde visualmente a uma superestrutura XL.

SIM	NÃO
-----	-----

**Somente em caso de superestrutura XL: não sendo assim, avançar para o ponto 5**

Para o veículo selecionado foi apresentado um certificado. O veículo selecionado corresponde ao certificado apresentado e está equipado de acordo com o certificado apresentado.

SIM	NÃO
-----	-----

SIM	NÃO
-----	-----

Medidas implementadas em caso de **NÃO**:

**5. Verificação ocular:**

O espaço de carga disponibilizado é suficiente para a carga prevista?

SIM	NÃO
-----	-----

Plataforma de carregamento varrida

SIM	NÃO
-----	-----

Pontos de amarração ok e suficientes?

SIM	NÃO
-----	-----

parede dianteira, paredes laterais, taipais, Área de carga, piso de carga e portas ok?

SIM	NÃO
-----	-----

lona, suportes laterais, arcos e tabiques disponíveis e ok?

SIM	NÃO
-----	-----

Medidas implementadas em caso de **NÃO**:

**6. Métodos a utilizar para acondicionamento da carga (marcar com uma cruz):**

Ligação mecânica efetiva

Tapete anti-deslizamento

Elemento(s) anti-altura

Após terminar o carregamento

**7. Materiais de acondicionamento da carga a ser usados:**

Materiais utilizados para acondicionamento da carga (marcar com uma cruz)

→

Quantidade (registar)

→

Cinta de amarração;

min. 300 daN SIF

Cantoneira protetora	
abrev. plástico	1100 mm, cartão
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tapete anti-deslizamento		
PADs próprios do condutor	1 000 mm	5 000 mm
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**8. Confirmação e validação do transporte:**

**8.1 Motorista / transportadora:**

A medida de acondicionamento da carga a ser usada foi implementada.

O carregamento foi realizado conforme consulta comigo e teve em consideração o plano de distribuição da carga.

Estou de acordo com o método de acondicionamento da carga utilizado e verifiquei-o.

A carga foi carregada em segurança. Quando necessário, foram colocados meios de fixação de carga.

O veículo está em condições de operação segura.

Assinatura: \_\_\_\_\_

Nome do Motorista EM MAIÚSCULAS \_\_\_\_\_

**8.2 Carregador/ condutor de empilhadeira:**

A medida de acondicionamento da carga a ser usada foi implementada.

O carregamento foi efetuado em conformidade com o atual manual de cargas da Mainsite GmbH & Co. KG.

O motorista foi consultado sobre todas as medidas necessárias para o acondicionamento da carga e estas foram aplicadas.

O transitário não assume qualquer responsabilidade pelo acondicionamento da carga após descargas parciais.

O transporte é validado.

Assinatura: \_\_\_\_\_

Nome transitário EM MAIÚSCULAS \_\_\_\_\_