

Сопроводительный лист по погрузке Mainsite. Время сообщения водителя: _____

Дата: _____

| | | | | |
|--|---|--|---|---|
| Данные графы должен заполнить водитель! | 1. Экспедиция | | Идент. №: _____ | |
| | № контейнера (при наличии): _____ | | | |
| | 2. Сведения о транспортном средстве: | | | |
| | Номерной знак тягача: _____ | | Доступная полезная грузоподъемность в тоннах: _____ | |
| Номерной знак прицепа / полуприцепа: _____ | | Доступное помещение для груза в погрузочных метрах: _____ | | |
| 3. Вид кузова (нужное отметить крестиком): | | | | |
| | | <input type="checkbox"/> Фургон с боковыми стенками-шторками | <input type="checkbox"/> Кузов-фургон / контейнер | <input type="checkbox"/> Борт с брезентом и дугой |
| Устойчивость кузова проверена согласно EN 12642 "Code-XL"? | | <input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ | | |
| Я могу предоставить сертификат на кузов согласно EN12642 "Code XL"? | | <input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ | | |
| Указание: Нужно обязательно надеть сигнальный жилет и защитную обувь. Внутренние инструкции персонала должны строго выполняться. Невыполнение может привести к лишению допуска на территорию на длительное время. | | | | |

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| Проверка до начала погрузки | 4. Проверка кузова: | | Принятые меры, если отмечено НЕТ : | |
| | Поданное транспортное средство на вид соответствует характеристикам кузова "XL". | <input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ | _____ | |
| | Только для кузова "XL": в остальных случаях - далее к пункту 5 | | | |
| | Для поданного транспортного средства представлен сертификат. | <input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ | _____ | |
| | Поданное транспортное средство соответствует предъявленному сертификату и оснащено в соответствии с сертификатом. | <input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ | _____ | |
| | 5. Визуальная проверка: | | Принятые меры, если отмечено НЕТ : | |
| Достаточно ли предоставленное помещение для предусмотренного груза? | <input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ | _____ | | |
| Чистая погрузочная площадь | <input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ | _____ | | |
| Места крепления в достаточном количестве и надлежащем состоянии? | <input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ | _____ | | |
| Передняя стенка, боковые стенки, борта, погрузочная площадь, пол помещения для груза и двери в надлежащем состоянии? | <input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ | _____ | | |
| Брезент, стойки, дуги и доски для натягивания тента в наличии и в надлежащем состоянии? | <input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ | _____ | | |
| 6. Применимый метод крепления груза (отметить крестиком): | | | | |
| Геометрическое замыкание <input type="checkbox"/> | | Противоскользящий мат <input type="checkbox"/> | | Придавливание <input type="checkbox"/> |

| | | | | |
|---|---|--|---|--|
| По завершении погрузки | 7. Используемые материалы для крепления груза: | | | |
| | Используемые материалы для крепления груза (отметить крестиком) | Крепежный ремень; мин. 300 daN StF | Защитные уголки для кромок короткий, пластиковый 1100 мм, картон | Противоскользящий мат индивидуальные коврики водителей 1000 мм 5000 мм |
| | Кол-во (указать) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. Подтверждение и разрешение на транспортировку: | | | | |
| 8.1 Водитель / перевозчик: | | | | |
| Приняты предусмотренные меры по креплению груза. Погрузка осуществлена по согласованию с моим представителем с учетом схемы распределения нагрузки. Я согласен с использованным методом крепления груза оговорены с водителем и приняты. Погрузка груза совершена надежно. При необходимости использованы крепления груза. Транспортное средство пригодно к эксплуатации. | | | | Подпись: _____ |
| | | | | Имя, фамилия водителя ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ |
| 8.2 Грузоотправитель: | | | | |
| Приняты предусмотренные меры по креплению груза. Погрузка осуществлена в соответствии с руководством по погрузке фирмы Mainsite GmbH & Co. KG в актуальной редакции. Все необходимые меры по креплению груза оговорены с водителем и приняты. Грузоотправитель не несет ответственности за крепление груза, осуществленное после частичных отгрузок. Транспортировка разрешена. | | | | Подпись: _____ |
| | | | | Имя, фамилия грузоотправителя ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ |