

Mainsite Yükleme Sevk Pusulası

Sürücü rapor saati:

Tarih:

Bu alan sürücü tarafından doldurulacaktır!

**1. Sevkiyat**

Varsa konteyner no:

Ref.-No:

**2. Araç bilgileri:**

Çekici aracın plakası:

Kullanılabilir taşıma kapasitesi:

Römork / dorse plakası:

Yükleme ambarında kullanılabilir taşıma kapasitesi:

**3. Gövde tipi (Lütfen uygun olanı işaretleyin):**

Yandan tenteli dorse

Bagaj / Konteyner

Branda ve tenteli yan panel

EN12642 XL Koduna göre tescilli gövde?

EVET HAYIR

EN12642 XL Koduna göre gövde için bir sertifika arz edebilirim?

EVET HAYIR

**Not:** Bir uyarı yeleğinin ve güvenlik ayakkabısının giyilmesi zorunlu olarak emredilmiştir. Personelin işe özgü direktiflerine kat'iyen riayet edilecektir. Bir ihlal kalıcı bir uyarıya yol açabilir.

Yükleme başlangıcı öncesi kontrol

**4. Gövdeyi denetleme:****HAYIR** ile başlayan önlemler:

Görünüşe göre sorulan araç, XL gövdesine uyuyor.

EVET HAYIR

Yalnızca XL- gövdede: aksi taktirde 5 nokta ile devam Sorulan araç için bir sertifika arz edildi.

EVET HAYIR

Sunulmuş olan sertifikaya sorulan araç uyuyor ve sunulan sertifikaya göre donatılmış.

EVET HAYIR

**5. Açık kontrol:****HAYIR** ile başlayan önlemler:

İzin verilen yükleme için sağlanmış olan yükleme odası yeterli mi?

EVET HAYIR

Temiz yükleme alanları

EVET HAYIR

Bağlama noktaları iyi ve yeterli mi?

EVET HAYIR

Panel başlık, yan duvarlar, araç duvarları, yükleme alanları, yükleme zemini ve kapılar iyi mi?

EVET HAYIR

Branda, direk, tente ve tente tahtası mevcut mu ve iyi mi?

EVET HAYIR

**6. Kullanılacak olan nakliye güvenlik yöntemleri (işaretleyin):**

Sıkıca tutma

Kaymaya karşı altlık

Sıkıştırma

**7. Kullanılan nakliye güvenlik malzemeleri:**

kullanılan nakliye güvenlik malzemeleri (işaretleyin)

Miktar (kaydedin)

Halat şerit:

Min. 300 daN standart gerilim k.

Uç koruma dirseği

kısa, plastik 1100 mm, karton

Kaymaya karşı altlık

Sürücüye uygun

1000 mm 5000 mm

**8. Nakliyenin serbest bırakılması ve onaylanması:****8.1 Sürücü / Nakliyecisi:**

Uygulanacak olan nakliye güvenliği önlemleri değiştirildi.  
Yükleme işlemi, yük paylaşım planı göz önünde bulundurularak benim teyidim alınıp yapıldı.  
Kullanılan nakliye güvenliği yöntemlerini anladım ve bunları gözden geçirdim.  
Yük güvenli bir şekilde yüklendi. Gerekliğinde nakliye güvenliği araçları kullanıldı.  
Araç, güvenli çalıştırma koşulunda.

İmza:

Sürücünün adı BÜYÜK HARFLERLE

**8.2 Yükleyen:**

Uygulanacak olan nakliye güvenliği önlemleri değiştirildi.  
Yükleme işlemi güncel Mainsite GmbH & Co. KG yükleme el kitabına göre gerçekleştirildi.  
Nakliye güvenliğiyle ilgili tüm gerekli önlemler sürücüyle görüşüldü ve tatbik edildi.  
Yükleyen, kısmi yük boşaltma işlemlerinden sonra yükleme güvenliğiyle ilgili hiçbir şekilde sorumluluk üstlenmez.  
Nakliye serbest bırakılır.

İmza:

Yükleyenin adı BÜYÜK HARFLERLE

Yükleme tamamlandıktan sonra